



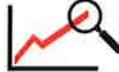
INSTANDSETZUNG UND AUSBAU DER MÜB

2017-2018



Centre Rhénan d'Entraînement à la maîtrise des Risques Fluviaux • Mobile Übungsanlage Binnengewässer

ÜBERSICHT

-  Instandsetzung des Maschinenraums
-  Ausbau des steuerbordseitigen vorderen Laderaums
-  Die MÜB in Zahlen





INSTANDSETZUNG DES MASCHINENRAUMS

Umfassender Neuanstrich

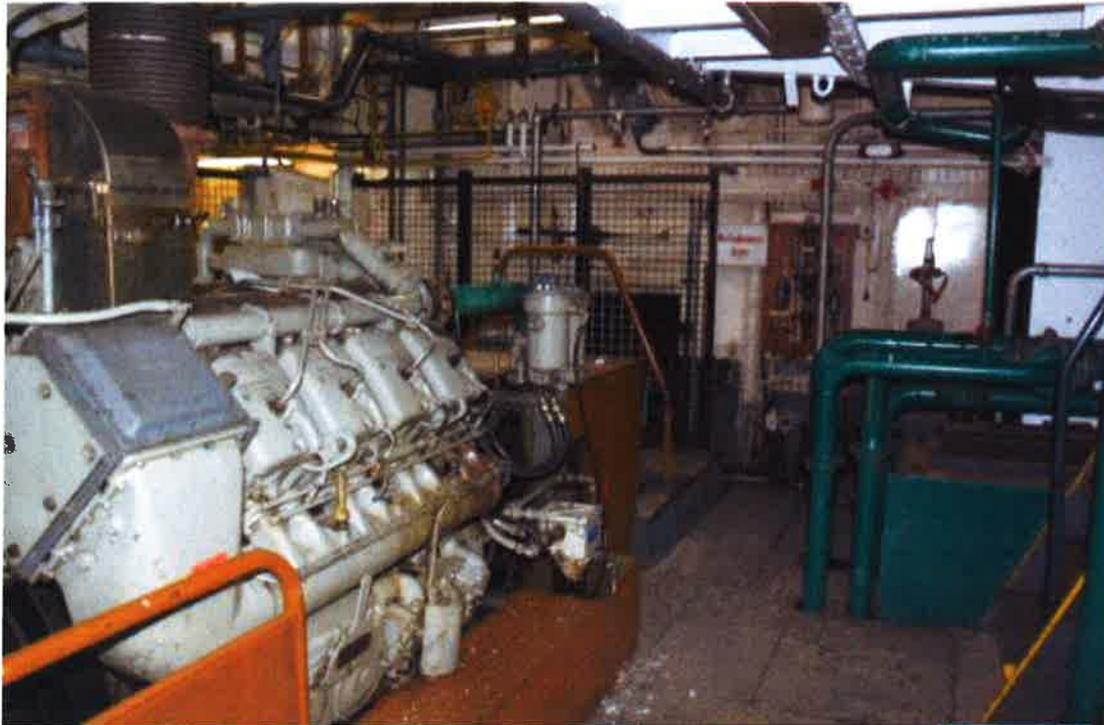




VORHER

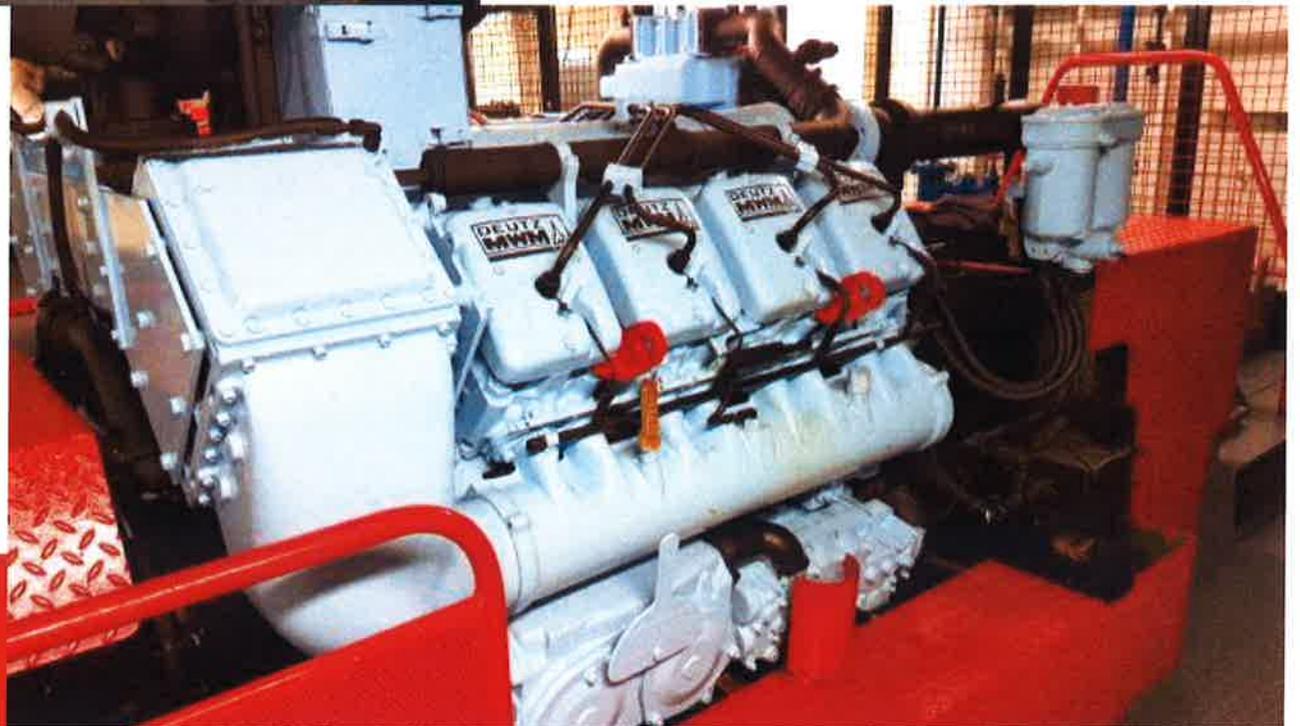
NACHHER





VORHER

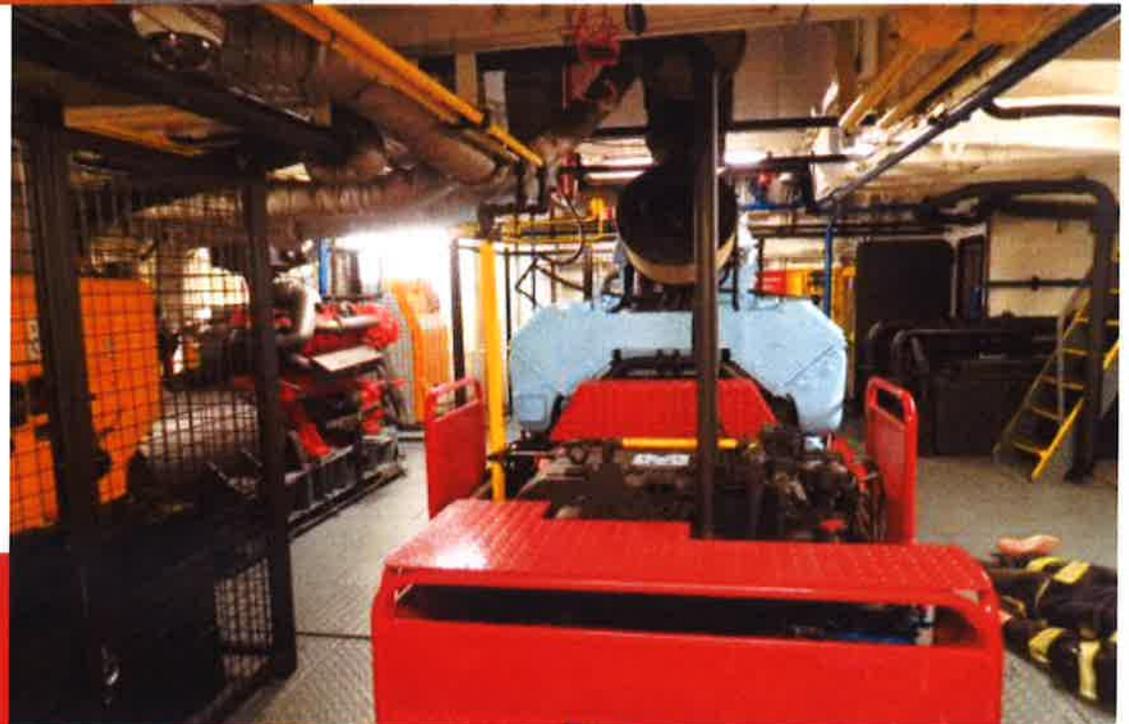
NACHHER

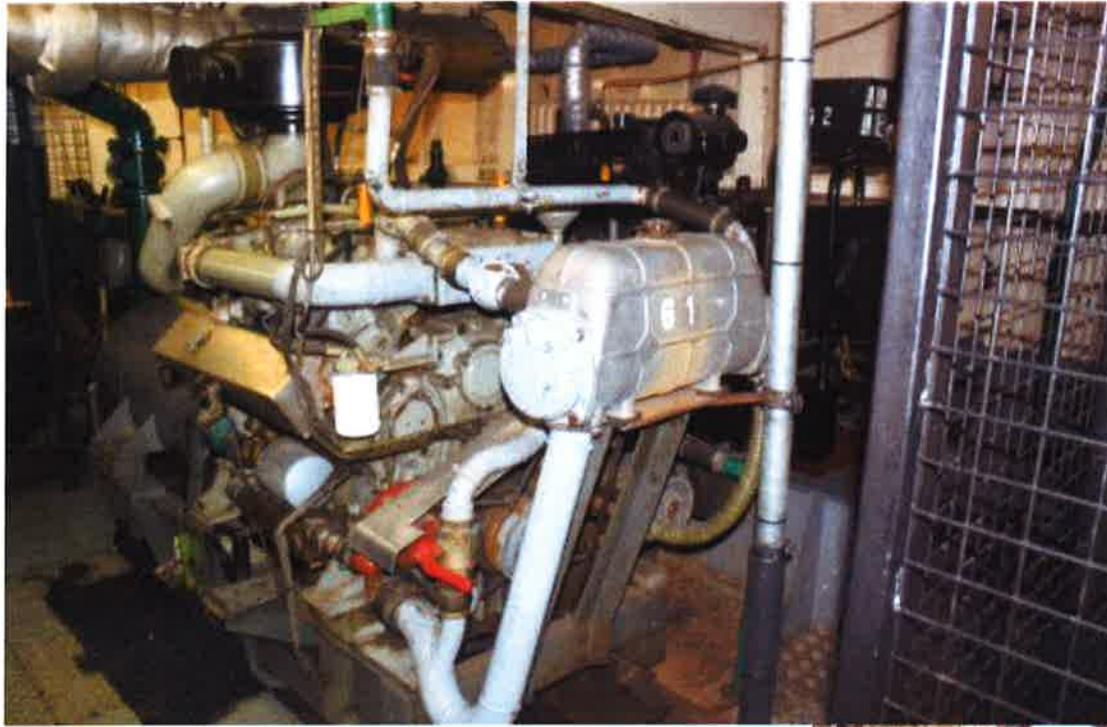




VORHER

NACHHER





VORHER

NACHHER





VORHER

NACHHER



VORHER



NACHHER





VORHER

NACHHER

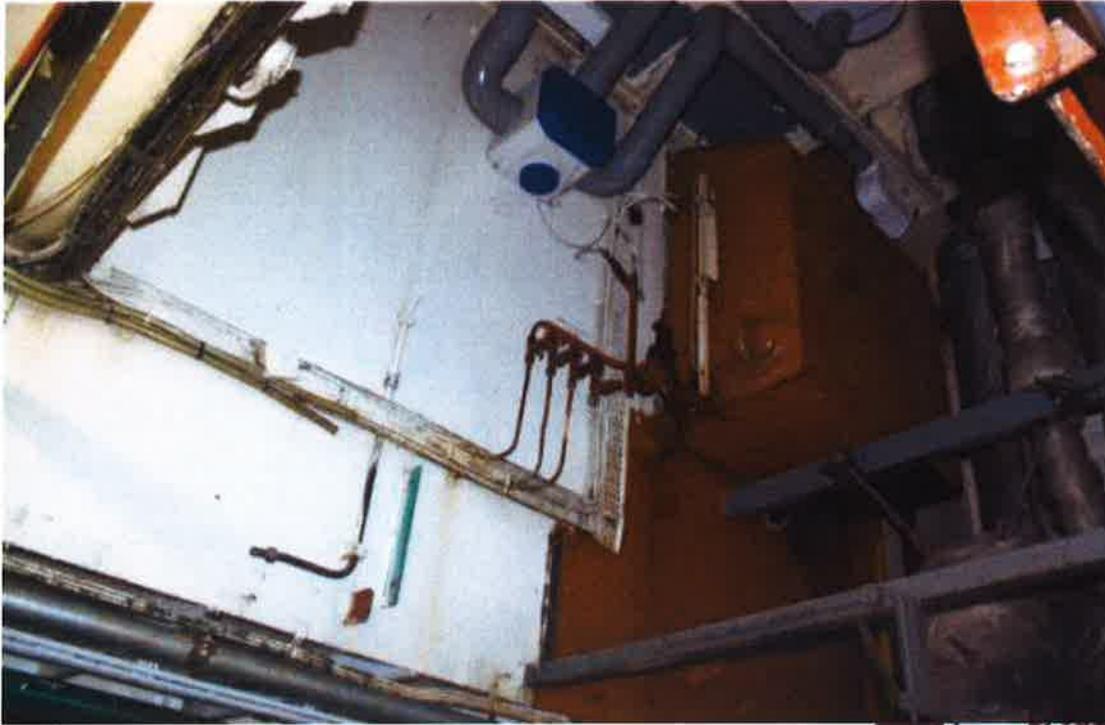




VORHER

NACHHER





VORHER

NACHHER





AUSBAU DES STEUERBORDSEITIGEN VORDEREN LADERAUMS



AUSBAU DES STEUERBOARDSEITIGEN VORDEREN LADERAUMS

Konstruktionsstudie

- Ausarbeitung der Ausführungspläne
- Zusammenstellung des Materialbedarfs
- Übergabe der Pläne und der Zusammenstellung an den Leiter des Gpt EDIS

Begutachtung DDSIS

- 02/02 : Vorlage an den DDSIS
- 07/02 : befürwortende Stellungnahme des DDSIS

2016

Januar 2017

Februar 2017

Vorbereitung

- Machbarkeitsstudie
- Ausarbeitung einer Skizze durch Sgt RIEHL
- Vorlage des Projekts an den Leiter des Gpt EDIS

Kalkulation

- Einholung von Kostenvoranschlägen
- Vergleich der Kostenvoranschläge
- Übergabe der Kostenvoranschläge an den Leiter des Gpt EDIS

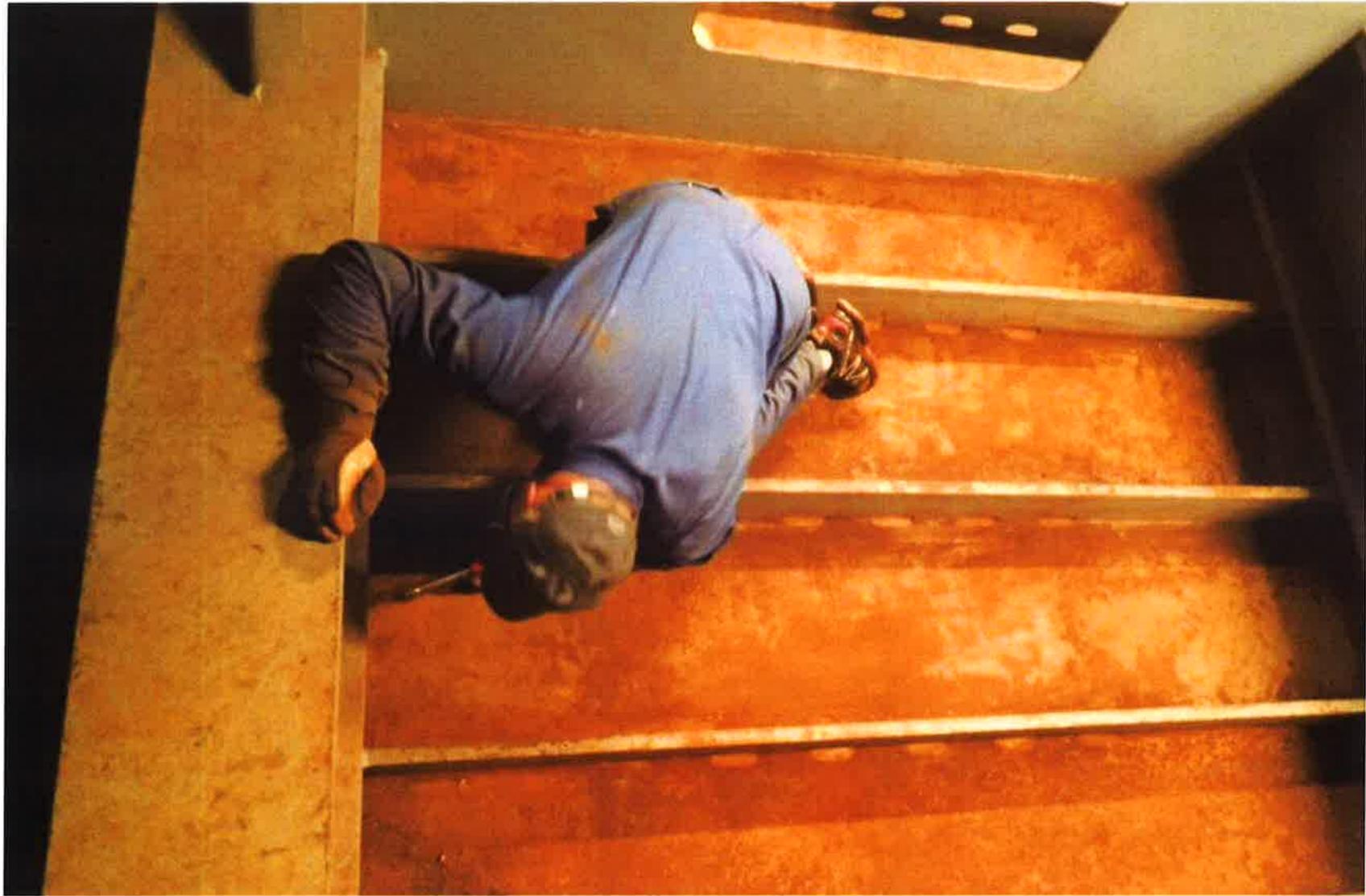
Beauftragung der Lieferanten

- Sägewerk Herold: Balkenunterzug und Wandaufbauten
- Fischer Holzbau: Böden, Wandverkleidungen und Türen
- Comepor Est: Lieferung und Einbau von Winkeln
- Wurth: Eisenwaren

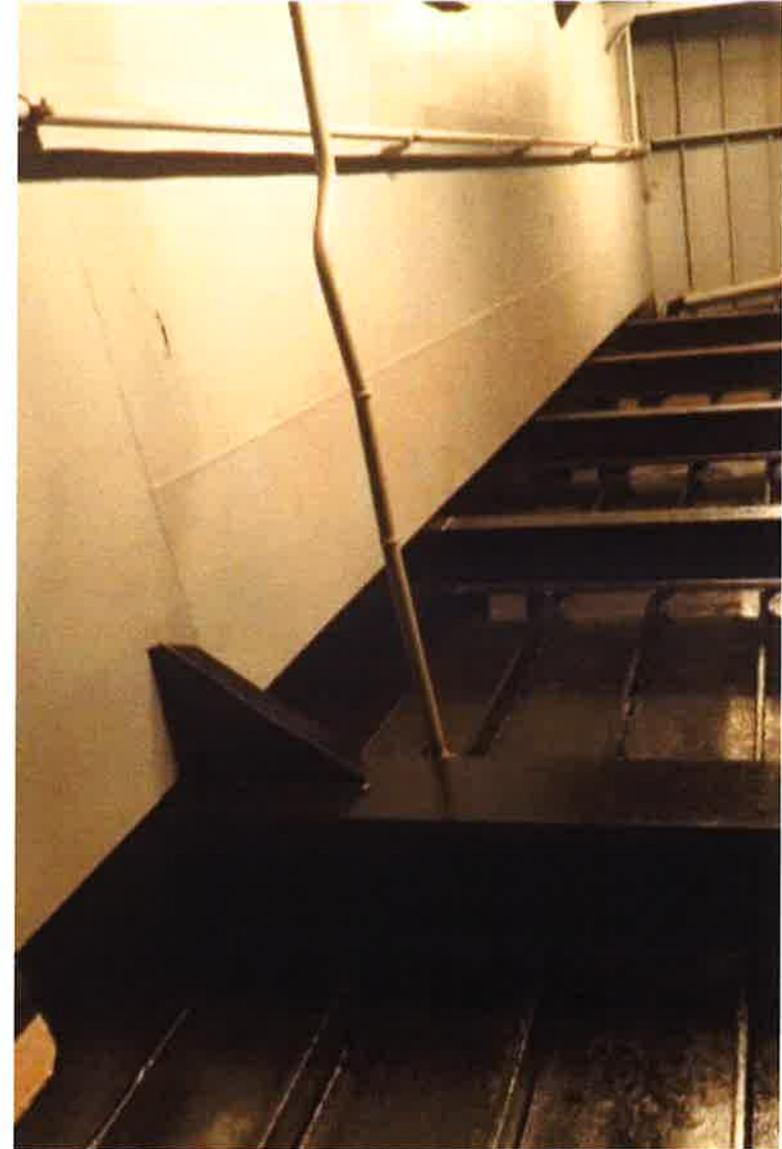
AUSBAU DES STEUERBOARDSEITIGEN VORDEREN LADERAUMS

VORSTELLUNG DES PROJEKTS

- **Ziel:** Zurverfügungstellung eines weiteren Simulators für zusätzliche Einsatzszenarien mit praxisorientierter Ausbildung unter realitätsnahen Bedingungen.
- **Bedarf:**
 - Erweiterung des Ausbildungsangebots durch Erkundungen in herkömmlicher Form und über lange Wege auf Fahrgastschiffen
 - Realitätsnahe Maßnahmen zur Rettung und zum Transport von Verletzten auf Tragebahnen auf Fahrgastschiffen
 - Integration von Kenntnissen über SSI und dessen Verwendung in die Ausbildung
 - Bewältigung der Problemstellungen im Zusammenhang mit Lüftungsanlagen auf Fahrgastschiffen



Vorbereitung der Räume



Vorbereitung der Räume

AUSBAU DES STEUERBOARDSEITIGEN VORDEREN LADERAUMS

MÄRZ 2017

LOGISTIK UND EXTERNE DIENSTLEISTUNGEN

- **Anlieferung und Abladen**
 - **Balken für die Unterkonstruktion und Latten für den Innenausbau**
 - **Grobspanplatten (Boden und Wände)**
 - **Türen**
- **Befestigung der Auflegewinkel durch die Fa. COMEPOR EST**



AUSBAU DES STEUERBOARDSEITIGEN VORDEREN LADERAUMS

EINBAU DER BÖDEN

- **Einbau der Balkenunterzüge**
- **Verlegen der Grobspan-Bodenplatten**





Einbau der Balkenunterzüge

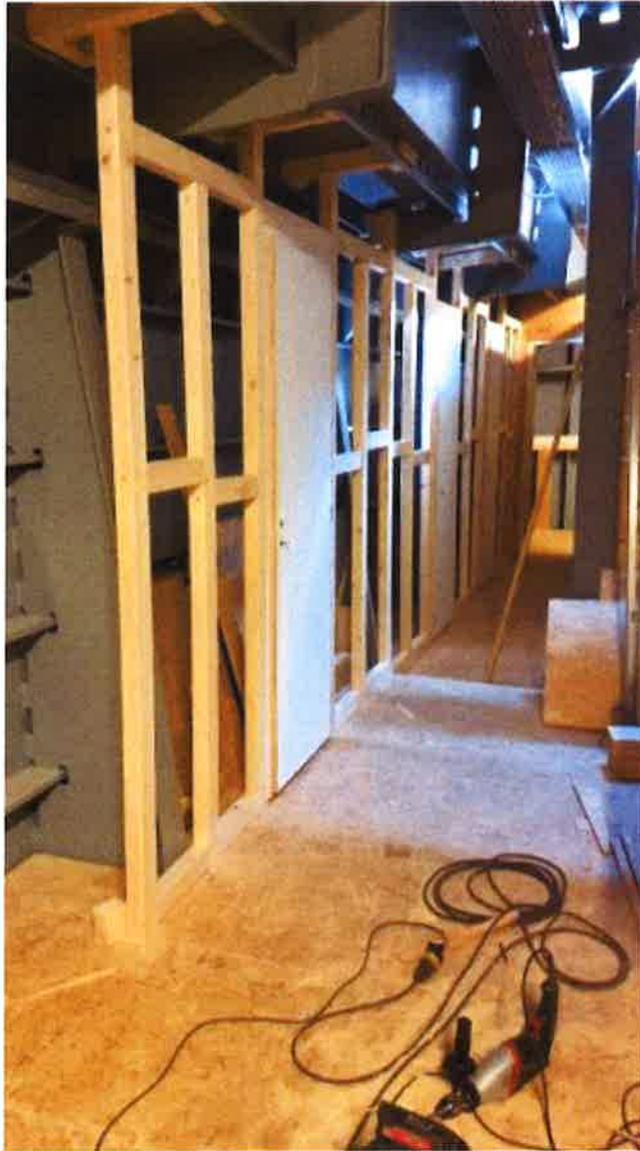


Verlegen der Grobspan-Bodenplatten



Verlegen der Grobspan-Bodenplatten

Innenausbau mit Wänden und Türen



Innenausbau mit Wänden und Türen

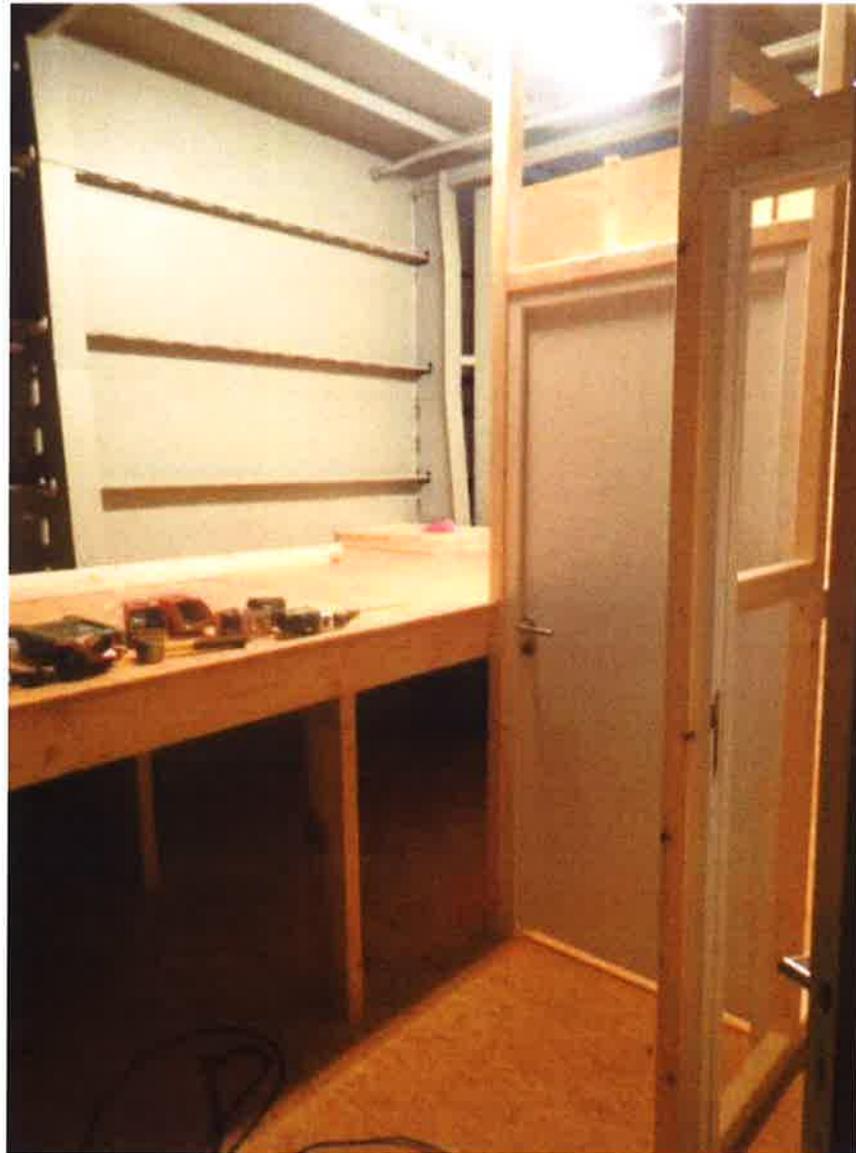


Innenausbau mit Wänden und Türen

Einbau der Halbetagen



Einbau der Halbetagen



Einbau der Halbetagen

Innenausbau mit Treppen und Geländern



Innenausbau mit Treppen und Geländern



Innenausbau mit Treppen und Geländern

Verkleiden der Wände



Verkleiden der Wände



Verkleiden der Wände

Verlegen der Bodenbeläge



Verlegen der Bodenbeläge



Verlegen der Bodenbeläge

Aufstellen von Möbiliar und Zubehör



Zugangsbereich mit SSI Steuertafel

Aufstellen von Mobiliar und Zubehör

Schlafraum auf der Halbetage



Aufstellen von Mobiliar und Zubehör

AUSBAU DES STEUERBOARDSEITIGEN VORDEREN LADERAUMS

GESAMTZEITAUFWAND

558 Arbeitstunden

- Zeitraum der Arbeitsleistung: 8 Monate
- neben der Betreuung von Ausbildungsmaßnahmen und der Ausführung laufender Wartungsarbeiten

Ltn ROMILLY	Ach GUTH	HAENSSEL	WENZEL	FUCHS-KUHN
				
102 h	37 h	274 h	86 h	59 h

AUSBAU DES STEUERBOARDSEITIGEN VORDEREN LADERAUMS

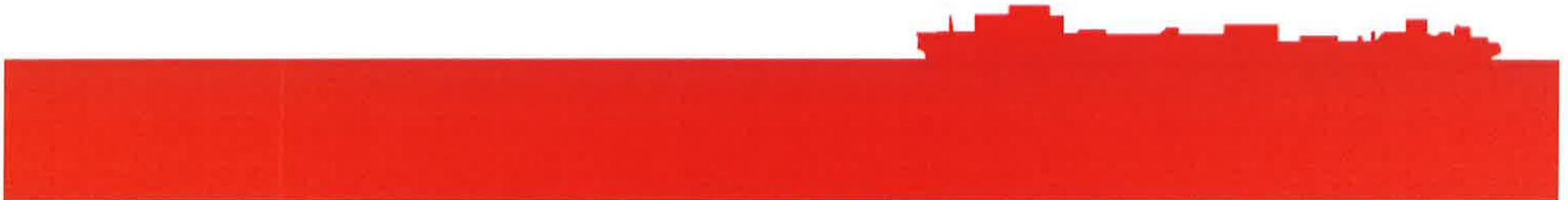
KOSTEN

9 072,74 €



AUSBAU DES STEUERBORDSEITIGEN VORDEREN LADERAUMS

NACH DER FERTIGSTELLUNG





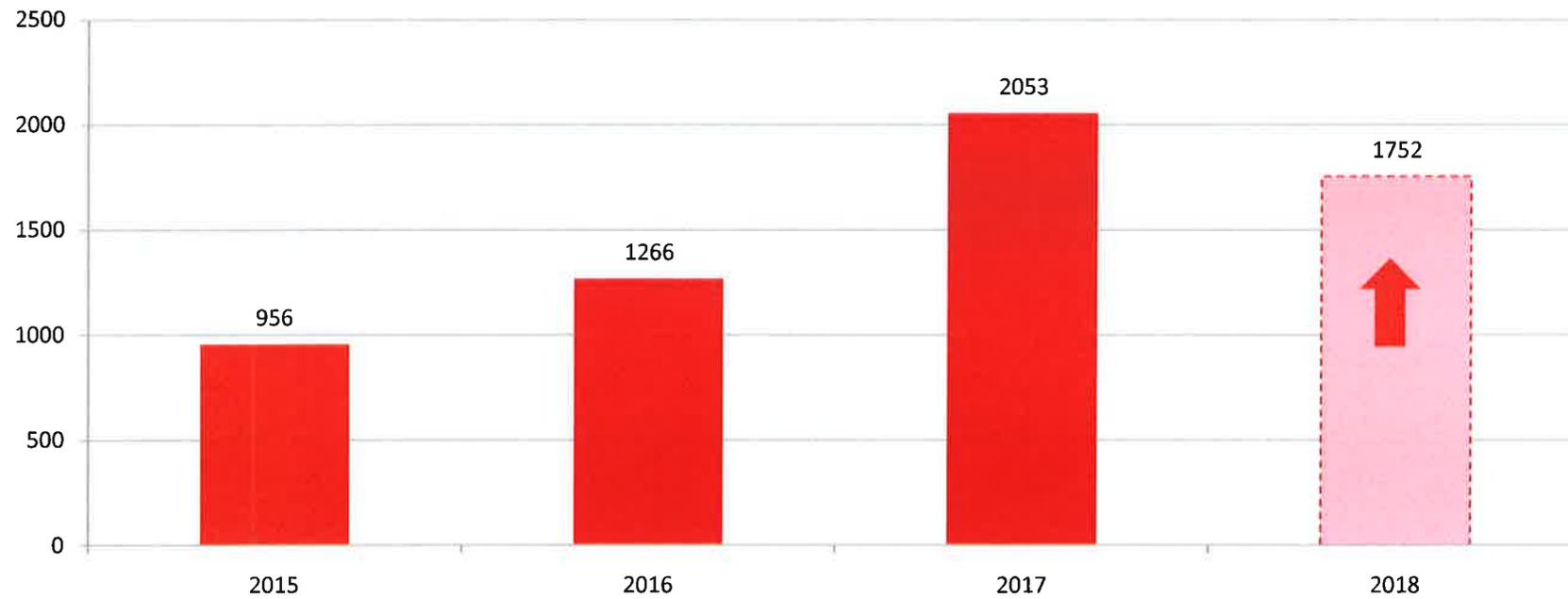
2017
DIE MÜB IN ZAHLEN



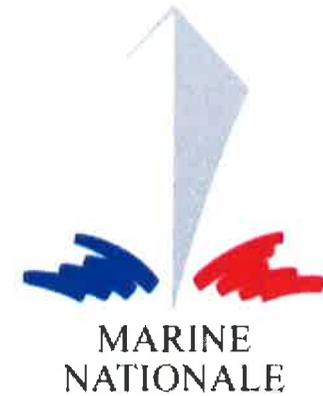
AUSBILDUNGSTAGE

2016⇒2017
+ 62%

Entwicklung Ausbildungstage



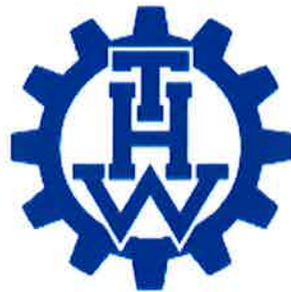
SPEZIAL-AUSBILDUNGEN



BESICHTIGUNGEN 2017



Maires de
Ortenau Kreis



Wasserschutz
Polizei



Confédération
des industries
chimiques de
RLP





CRERF MÜB
River Risk Control Training Center

www.crerf-mueb.eu

Facebook : @crerf



Centre Rhénan d'Entraînement à la maîtrise des Risques Fluviaux • Mobile Übungsanlage Binnengewässer